

ADOPCJA PAROWOZU

Lokomotywa parowa Ty2-18 (BR 52 Krieglok)



Parowozy tej serii stanowiły uproszczoną, budowaną w czasie wojny, wersję lokomotywy towarowej serii 50 (PKP Ty5). W latach 1942-1945 wyprodukowano łącznie 6027 egzemplarzy a dla kolei państw sprzymierzonych z Niemcami - dalsze 149 maszyn. Dzięki zachowaniu dokumentacji tych lokomotyw ich produkcja była po wojnie kontynuowana - m. in. w Polsce jako Ty42.

Po zakończeniu działań wojennych, do służby w PKP trafiło 1207 lokomotyw tej serii. W 1962 roku odkupiono od ZSRR dalsze 200 sztuk co spowodowało, że parowozy Ty2 były najliczniej eksploatowanymi lokomotywami w powojennej historii Polski.

Prace renowacyjne obejmują oczyszczenie lokomotywy z rdzy, zanieczyszczeń oraz nagromadzonych warstw malarskich. Pokrycie warstwami konserwującymi oraz malowanie - przywrócenie jej historycznych barw w jakich parowóz ten podjął służbę na Polskich Kolejach Państwowych.

Wartość niezbędnych do przeprowadzenia renowacji materiałów to łącznie 2 300,00 pln



muzeumtechniki.pl